

MONT BLANC®

(D) MONTAGEANLEITUNG

(SF) ASENNUSOHJEET

(GB) FITTING INSTRUCTIONS

(NL) MONTAGEVOORSCHRIFT

(S) MONTERINGSANVISNING

(E) INSTRUCCIONES DE MONTAJE

(F) INSTRUCTIONS DE MONTAGE

200 MULTI CLIP SYSTEM

Lastenträger für Autos mit Regenrinnen.

Taakkateline autoille joissa on normaali vesikouru.

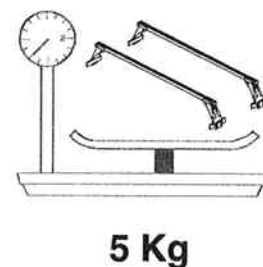
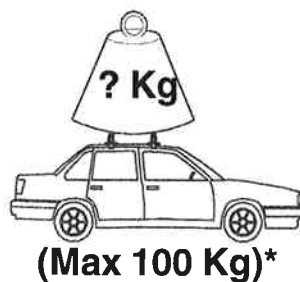
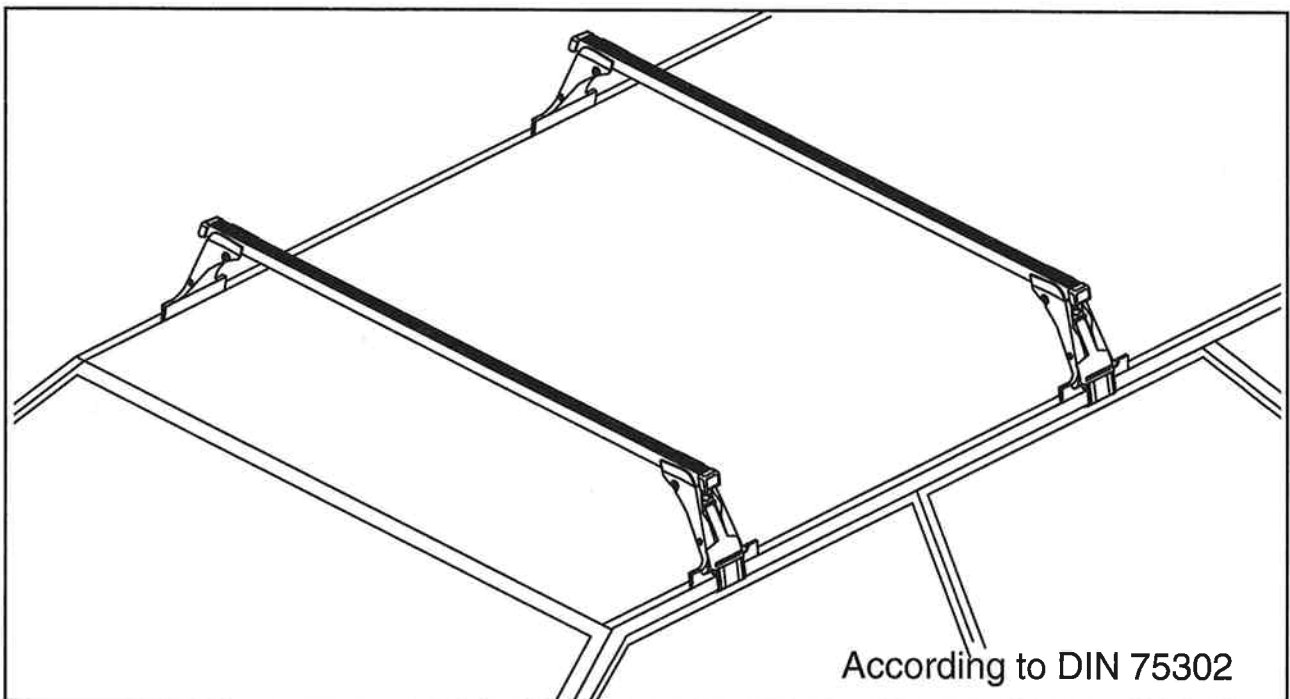
Load carrier for cars with drip mouldings.

Allesdrager voor auto's met regengoot.

Lasthållare för bilar med droplist.

Portaequipajes para automóviles con vierteaguas.

Porteur de charge pour voitures avec des gouttières.



JAC MONT BLANC®

200 MULTI CLIP SYSTEM

Manufactured by MONT BLANC Industri AB
SE-516 90 Dalsjöfors SWEDEN

WICHTIG:**DE**

- Vor Erstgebrauch lesen
- Montage nur nach dieser Vorlage durchführen
- Vorlage im Fahrzeug mitführen
- Mit Last nicht schneller fahren als 120 km/h
- Um dieses Produkt montieren oder anwenden zu können, ist es sehr wichtig daß man die Montageanleitung genau verstanden hat. Bei eventuellen Unklarheiten bitten wir Sie, sich mit Ihrem Händler, für weitere Informationen, in Verbindung zu setzen.

WARNING!**GB**

- Read these instructions carefully before using the product for the first time
- Fit the rack using these instructions only
- Keep instructions in car
- Do not drive faster than 120 km/h with load
- Do not assemble or use this product unless you have understood the fitting instruction. If you have any questions, please contact your local dealer for further information.

WARNING!**SE**

- Läs igenom anvisningen noggrant innan produkten tas i bruk
- Montera endast enligt denna beskrivning
- Monteringsanvisningen skall medföras i bilen
- Överskrid inte 120 km/h med last
- Montera och använd inte produkten förrän du har förstått monteringsanvisningen.
- Vid eventuella oklarheter, kontakta återförsäljaren.

IMPORTANT:**FR**

- A lire soigneusement avant la première utilisation
- Pour le montage, se conformer strictement aux présentes instructions
- Les instructions doivent nécessairement se trouver dans le véhicule
- Ne pas dépasser 120 km/h avec charge sur le toit
- Ne pas assembler et ne pas utiliser le produit avant de lire les instructions de montage. Prendre contact avec le fournisseur lors de problèmes éventuels.

TÄRKEÄ:**FI**

- Luettava ennen ensimmäistä käyttöönottoa
- Asennus vain tämän ohjeen mukaan
- Pidettävä mukana ajoneuvossa
- Älä kuormalla ylitä 120 km/h nopeutta
- Älä asenna äläkä käytä tuotetta ennen kuin olet ymmärtänyt asennusohjeet.
- Ota yhteys jälleenmyyjään epäselvissä tapauksissa.

BELANGRIJK:**NL**

- Voor gebruik goed doorlezen
- Montage alleen volgens dit voorbeeld uitvoeren
- Montagevoorschrift in de auto bewaren
- Niet harder dan 120 km/h rijden met lasten
- Dit produkt niet monteren en gebruiken voordat het montagevoorschrift geheel duidelijk is. Wend U met eventuele vragen tot de plaatselijke dealer.

IMPORTANTE:**ES**

- Leer antes del primer uso
- Realizar el montaje unicamente conforme a estas instrucciones
- Llevar las instrucciones en el vehículo
- No conducir a más de 120 km/h con carga
- No monte o utilice este producto hasta que haya comprendido las instrucciones de montaje. Si tiene alguna pregunta, por favor pongase en contacto con su distribuidor para más información.

SE

Gällande nationella lagkrav och föreskrifter skall följas vad avser användningssätt för lasthållare och tillbehör.

GB

Be sure to follow the national rules and legislations in force regarding method of application of load carriers and accessories.

DE

Geltende Rechte und Vorschriften müssen verfolgt werden bezüglich Verwendungsweise für Lastenträger und Zubehör.

FR

Les arrêtés et lois nationaux en vigueur doivent être suivis lors de l'emploi du porte-bagages et des ses accessoires.

NL

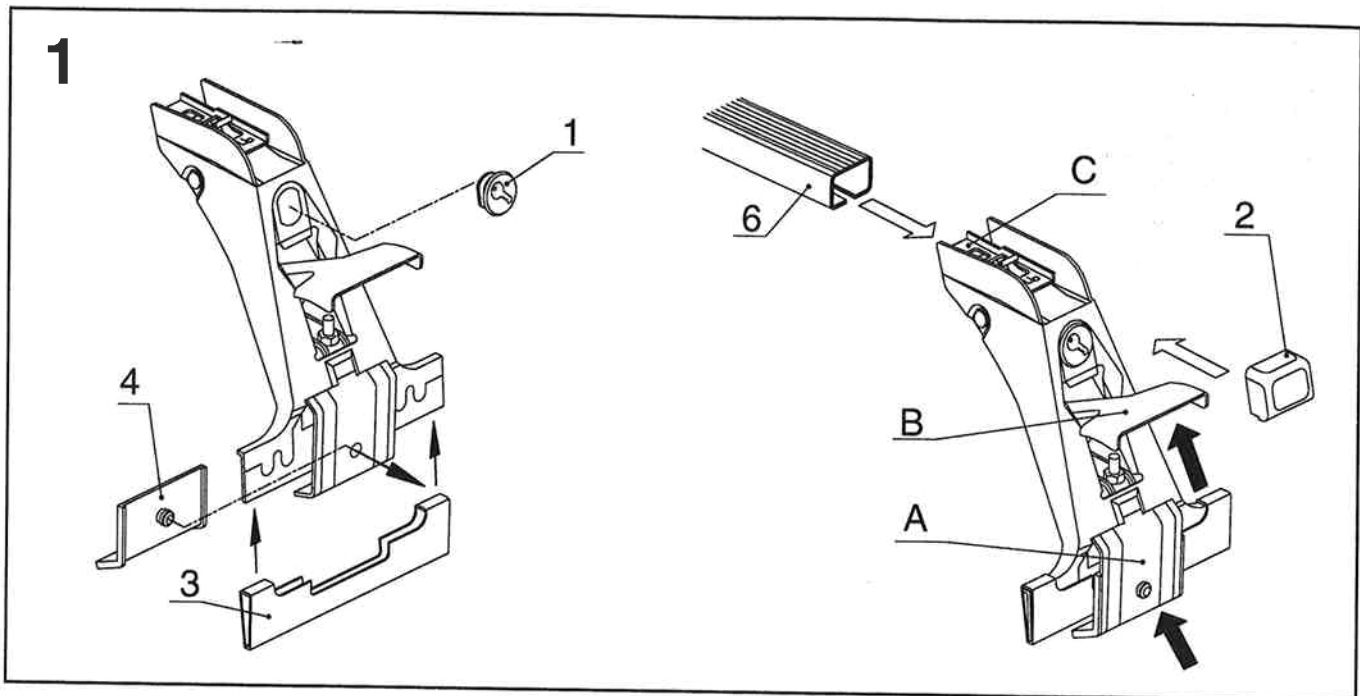
Wettelijke regels en voorschriften ten aanzien van gebruik van allesdragers en accessoires moeten in acht worden genomen.

FI

Taakkatelineiden ja niiden lisätarvikkeiden käyttöä koskevia kansallisia lakeja ja muita säännöksiä on aina noudatettava.

ES

Reglas nacionales exigidas e instrucciones vigentes tienen que ser cumplidas al respecto del modo de uso de carga equipajes y accesorios



D Montage des Fußes

Blindknopf (1) montieren. Montieren Sie die Kunststoffschutzplatten (3) und (4), falls vorhanden. Bei einigen Fußpaketen kommen diese Schutzplatten nicht vor. Falls dieses der Fall ist, ist der Fuß und/oder das äußere Klemmblech durch einen Kunststoffbelag geschützt. Das Klemmblech (A) nach oben gegen den Fuß schieben und gleichzeitig den Hebel (B) hinaufdrücken um die Führungsschiene (C) freizumachen. Den Fuß auf die Traverse (6) schieben und darauf achten, daß die Führungsschiene (C) in das Trägerrohr eingeschoben wird. Den Endverschluß (2) auf die Traverse montieren.

SF Jalan asennus

Työnnä lukkotulppa (1) paikalleen ja asenna kumisuojat (3) ja (4). Eräistä jaloista puuttuvat nämä kumisuojat. Niissä tapauksissa on jalka ja/tai kiinnike suojattu muovikerroksella. Työnnä kiinnike (A) jalkaa vasten samalla nostaen vipuvartta (B) lukkolevyn (C) vapauttamiseksi. Työnnä kannatinkisko (6) jalkaan huolehtien siitä, että lukkolevy (C) tulee kannatinkiskon sisään. Paina päätytulppa (2) kannatinkiskon päähän.

NL Monteren van de voet

Monteer de slotkapjes (1) en de voetrubbers (3) en (4) op de voet. Indien er geen rubbers zijn bijgeleverd, zijn de betreffende onderdelen van een rubber coating voorzien. Druk de buitenklem (A) tegen de voet en druk tegelijkertijd de hevel (B) omhoog zodat de borgplaat (C) goed in de draagstang (6) is geschoven. Druk de eindkapjes (2) in de draagstang.

GB Assembling the foot

Fit the plastic grommet (1). Fit PVC guards (3) and (4) when included. Some packs of feet do not include them and in this case the foot and/or the outer clamp has a protective plastic coating. Press the outer clamp (A) upwards against the foot and press at the same time the lever (B) upwards to loosen the locking washer (C). Push the foot onto the load bar (6) and make sure that the locking washer (C) is inserted in the load bar. Attach the end cap (2) to the load bar.

S Montering av foten

Sätt i hållpluggen (1). Montera eventuella PVC-skydd (3) och (4). Vissa fotpaket saknar dessa PVC-skydd. I dessa fall är foten och/eller ytterbrickan skyddad med en plastbeläggning. Tryck ytterbrickan (A) upp mot foten och tryck samtidigt hävvarmen (B) uppåt för att frigöra låsbrickan (C). Skjut på foten på laströret (6) och se till att låsbrickan (C) hamnar inuti laströret. Montera ändknoppen (2) på laströret.

F Montage du pied

Monter le bouchon en plastique (1). Monter les protections éventuelles en PVC (3) et (4). Certains paquets de pieds ne contiennent pas ces protections. Dans ces cas les pieds et/ou la plaque d'accrochage sont protégés par un revêtement en matière plastique. Pousser la plaque extérieure (A) vers le haut et contre le pied pour ensuite faire pression vers le haut sur le levier (B) afin de dégager la plaque de blocage (C). Pousser le pied vers la barre (6) et veiller à ce que la plaque de blocage (C) pénètre bien dans la barre. Monter le couvercle de protection (2) sur la barre.

E Monte el tapon

Monte el tapon de plástico (1). Monte las protecciones de PVC (3) y (4) en caso de que estén incluidas. Algunos envases no las incluyen, en ese caso los pies y/o las grapas exteriores tienen una protección plástica. Presione la grapa exterior (A) hacia arriba al mismo tiempo con el fin de aflojar la arandela de cierre (C). Empuje el pie sobre la barra y asegúrese de que la arandela de cierre (C) está insertada en la barra. Ponga la tapa (2) a la barra.

D Montage des Lastenträgers I

Vor Montage des Trägers Autotüren öffnen und den Lastenträger auf das Autodach stellen. Die Füße in den Regenrinnen stellen (diese können von der Gummileiste der Türen versteckt sein). Bei Montage des Klemmbleches (A) auf festen und paßgenauen Andruck an der Karosserie achten. Die Montagepunkte in der Betriebsanleitung kontrollieren. Bei einigen Automodellen haben wir Füße, die besonders für dieses Modell angefertigt werden. Kontrollieren Sie bitte deshalb genau im Instruktionbuch wo und wie diese Spezialfüße montiert werden sollen. In diesen Fällen werden Extrablatt für Montag mit geliefert.

GB Mounting of the load carrier I

Open the car doors and put the load carrier on the roof. Put the feet in the rain gutters (be aware that they may be concealed by rubber mouldings). Make sure that the outer clamp (A) attaches itself to the edge of the roof. Check in the car instruction manual to see where the load carrier should be fitted and to ascertain the maximum permissible load. In the case of certain car models there are feet which have been specially designed for these particular models. You should therefore check in the instruction book to see where and how these special feet should be fitted. In these cases an additional fitting instruction is enclosed.

S Montering av lasthållaren I

Öppna bilens dörrar och sätt lasthållaren på taket. Placera lasthållarfötterna i droplisterna (som kan vara dolda av dörrrens gummilist). Låt ytterbrickan (A) fästa i takets kant. Kontrollera i bilens instruktionsbok var lasthållaren skall monteras samt bilens tillåtna taklast. För vissa bilmodeller förekommer fötter som är speciellt tillverkade för denna bilmodell. Kontrollera därför i instruktionsboken var och hur dessa specialfötter skall monteras. I dessa fall bifogas extrabladd för montering.

F Montage du porte-tout

Ouvrir les portes d'automobile et fixer le porteur de charge au toit. Laisser la plaque d'accrochage (A) se fixer sur le bord du toit. Contrôler dans le manuel l'endroit où le porteur de charge doit être monté ainsi que le poids maxi de charge utile permise. Il se trouve, pour certains modèles automobiles, des pieds d'attache spécialement fabriqués pour ce modèle. Il faut en conséquence contrôler dans le manuel d'instructions l'emplacement où ces pieds spéciaux doivent être montés et comment leur montage doit être effectué. En ces cas une instruction de montage additionnelle est incluse.

SF Kannatinkaarien asennus I

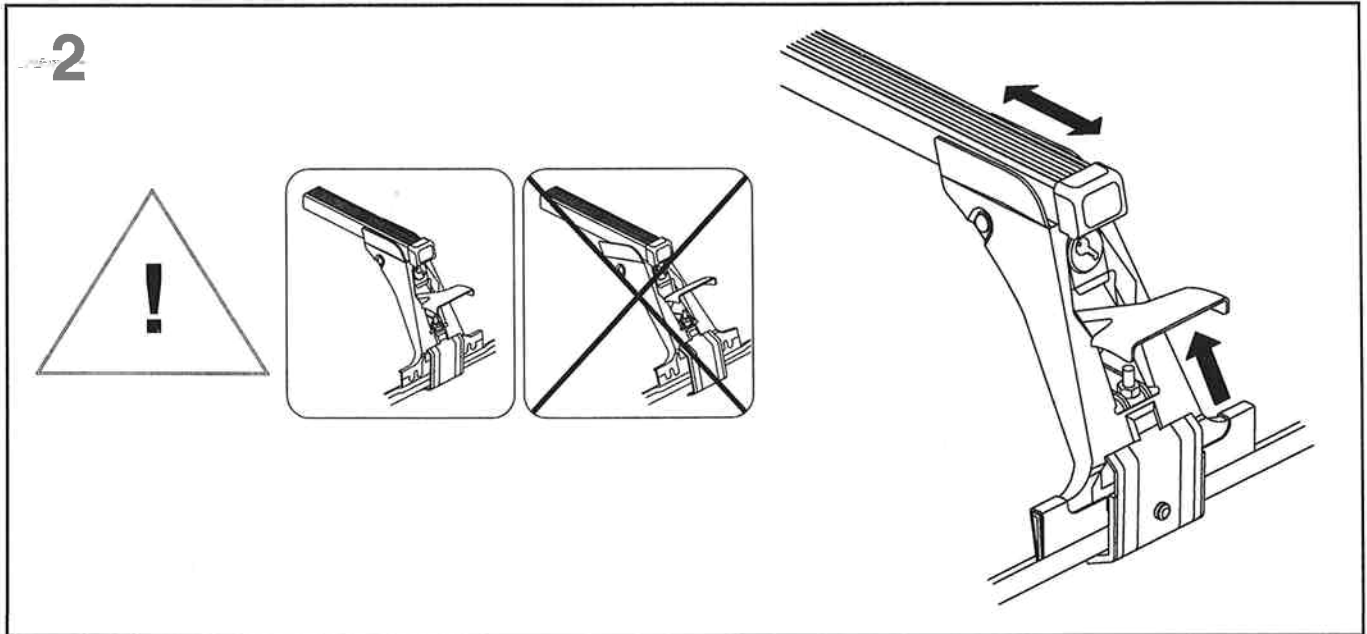
Avaa auton ovet ja aseta taakkateline katolle. Aseta taakkatelinejalat kattokouruun (joka voi olla oven kumuilistan peittävä). Aseta kiinnike (A) vasten katon reunaa. Tarkista auton ohjekirjasta telineen kiinnityskohtaa sekä autokaton suurin kantavuus. On olemassa jalkoja jotka on varta vasten tehty tietyille automalleille. Tarkista siksi auton ohjekirjasta mihin ja miten nämä erikoisjalat on kiinnitettävä. Näissä tapauksissa on asennusohjeissa liite.

NL Monteren van de bagagedrager I

Open de deuren en zet de drager op het dak. Controleer terdege of de buitenklemplaat (A) stevig tegen de rand van het dak klemt. Kijk in het instructieboekje van de auto waar de drager dient te worden geplaatst en vergewist U zich van de maximale toelaatbare dakbelasting. Bij bepaalde autotypes zijn er voeten die speciaal voor deze modellen zijn ontworpen. U dient daarom het instructieboekje te raadplegen om te zien waar en hoe deze speciale voeten moeten worden bevestigd. In dat geval is er een extra montagevoorschrift bijgesloten.

E Montaje del portaquipajes I

Abra las puertas del automóvil y ponga las barras portantes en el techo. Situe los pies en el vierteaguas (estos pueden estar debajo de la goma de las puertas). Asegúrese que la grapa exterior (A) encaje en el borde del techo. Consulte en el manual de instrucciones de su automóvil dónde deben montarse las barras portantes y averigüe la carga máxima permitida. Ciertos modelos de automóviles necesitan pies especialmente diseñados para éstos modelos particulares. Por tanto debería consultar el libro de instrucciones del automóvil para ver en qué lugar y cómo deben ser montados. En estos casos se adjunta un libro de instrucciones adicional.



D Montage des Lastenträgers II

Die Länge justieren so daß sie mit der Dachbreite übereinstimmt und den Lastenträger zentrieren. Bitte achten Sie darauf, daß der Fuß parallel am Tragrohr anliegt. Die einmal eingestellte Länge wird bei Demontage des Trägers beibehalten.

GB Attaching the load carrier II

Adjust the length to conform with the width of the car roof and centre the load carrier. Please check that the foot is parallel to the load bar. When removing the load carrier the adjusted length is retained.

S Montering av lasthållaren II

Justera längden så att den överensstämmer med biltakets bredd och centrera lasthållaren. Kontrollera att foten kommer parallellt med laströret. Breddinställningen bibehålles när lasthållaren tas av.

F Montage du porte-tout II

Ajuster la longueur pour qu'elle corresponde à la largeur du toit de l'automobile et centrer le porte-tout. S'assurer que le pied est bien parallèle au tube de charge. La largeur ajustée est conservée lorsque le porteur de charge est déposé.

SF Kannatinkaarien asennus II

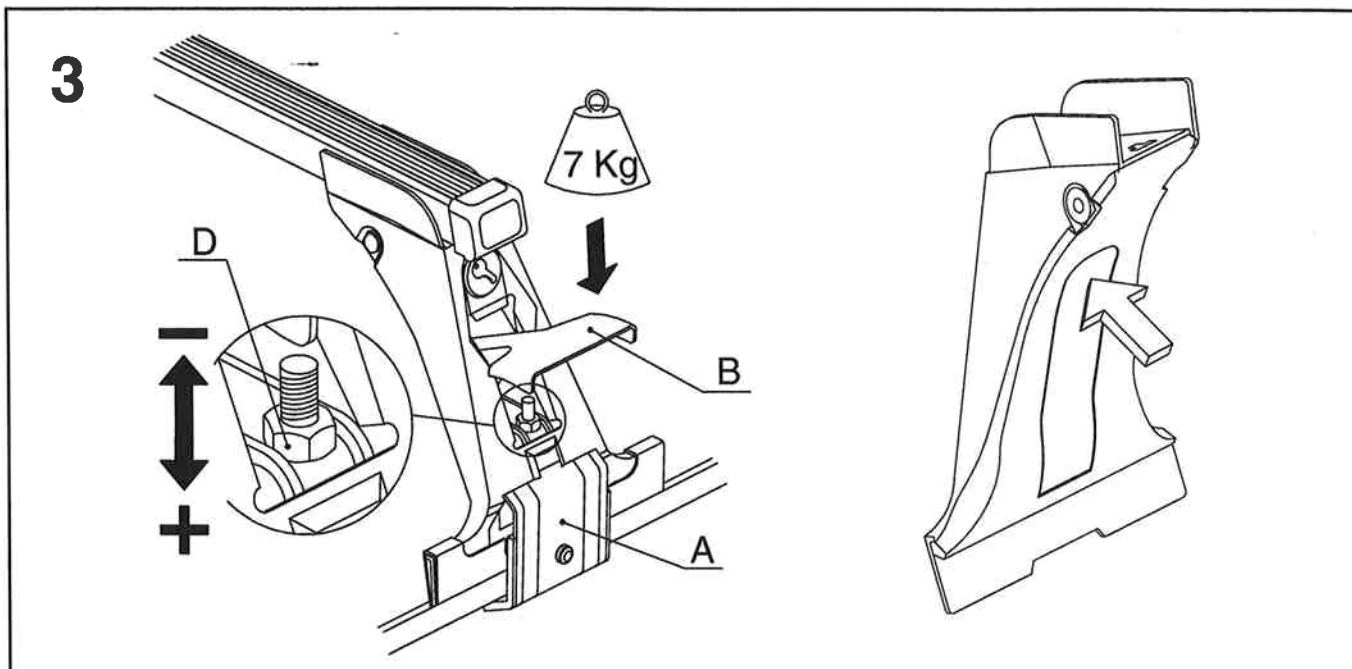
Säädä pituus niin, että se vastaa auton leveyttä. Tarkista että jalka on yhdensuuntainen kannatinkiskon kanssa. Leveysäättö säilyy kun teline poistetaan.

NL Monteren van de bagagedrager II

De lengte zodanig instellen dat die met de dakbreedte overeenkomt en de voeten centreren. Let er op dat de voet parallel loopt met de draagstang. De ingestelde lengte blijkt ook na demontage van de drager behouden.

E Montaje del portaquipajes II

Ajuste la barra a la anchura del techo del coche y centre el portaequipajes. Asegúrese que el pie es paralelo a la barra. Cuando quite la barra portante, permanecerán ajustadas las medidas.



D Festspannung des Lastenträgers

Die Einstellung der Mutter (D) ist unterschiedlich von Auto zu Auto. Drehen Sie die Mutter (D) bis das Klemmblech (A) bei normalem Druck auf den Hebel festsitzt (B). Den Lastenträger festspannen und kontrollieren daß er fest verankert ist.

GB Fastening the load carrier

The adjustment of the nut (D) varies from car to car. Adjust the nut (D) until outer clamp (A) exerts normal pressure on the lever (B). Fasten the load carrier and make sure that it is securely attached.

S Fastspänning av lasthållaren

Inställning av muttern (D) varierar från bil till bil. Justera muttern (D) tills ytterbrickan (A) fäster vid normalt tryck på hävarmen (B). Spänn fast lasthållaren och kontrollera att den är fast förankrad.

F Fixation du porte-tout

Le réglage du boulon (D) varie d'une automobile à l'autre. Ajuster du boulon (D) jusqu'à ce que la plaque d'accrochage (A) assure la fixation lors de pression normale du levier (B). Serrer le porte-tout et contrôler qu'il est solidement fixé en place.

SF Taakkatelineen kiinnitys

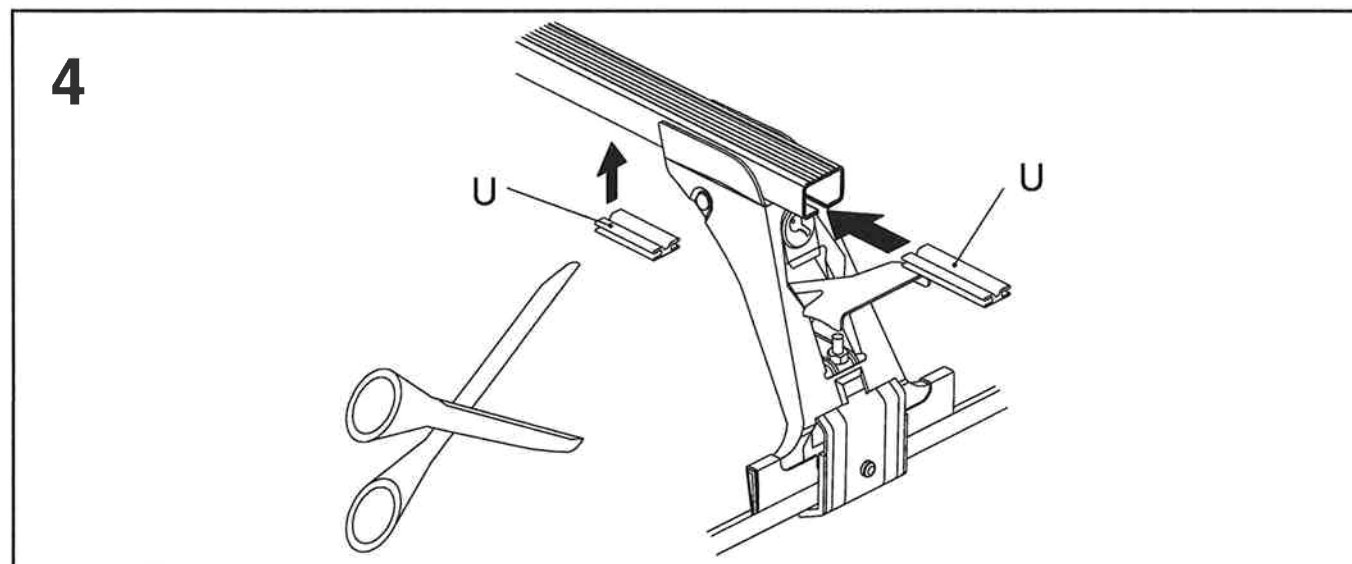
Mutterin säätö vaihtelee autosta toiseen. Säädä mutteria (D) kunnes kiinnike (A) kiinnittyy painettaessa pikasalpaa kohtuullisesti (B). Kiinnitä taakkateline ja tarkasta, että se on tukevasti paikallaan.

NL Vastklemmen van de bagadrager

De positie van moer (D) varieert van auto tot auto. Verstel moer (D) tot de buitenklemplaat zich stevig in de juiste klempositie (A) brengt door middel van een normale druk op de hevelsluiting (B). Hevel naar beneden drukken en controleren of de lading stevig vast op het dak zit.

E Sujeción del portaequipajes

El ajuste de las tuercas (D) varía según el coche. Fije la tuerca (D) hasta que la grapa exterior (A) ejerza una presión normal en la palanca (B). Monte el portaequipajes y asegúrese que están perfectamente fijadas al techo.



D Um eventuelle Windgeräusche zu vermeiden, benutzen Sie bitte den beigegefügt Schlitzzchutz (U). Eine passende Länge zuscheiden und dann den Schlitz in der Traverse damit abdecken. Siehe Figur.

GB In order to prevent excessive wind noise use the enclosed rubber moulding (U). Measure, cut and insert the moulding into the bar slots as shown in picture.

S För att undvika ev vindbrusljud kan man använda slitsskydd (U). Mät upp och klipp till slitsskydd så att det passar i laströrets slits. Se bild.

F Le bourrelet en caoutchouc (U) est utilisé pour éviter le son de vent. Mesurez et coupez le bourrelet en caoutchouc pour il marche dans la rainure du tube de charge. Voir image.

SF Mahdollisen suhinan estämiseksi voidaan käyttää urakumia (U). Leikkaa tarvittava pituus ja sovita se kannatinkiskon uraan. Katso kuva.

NL Om onnodig windgeruis te voorkomen kan een rubber afsluitprofiel (U) in de sleuf van de draagstang worden geschoven. Meet de benodigde lengte en knip dit af.

E Para prevenir el ruido del viento utilice la moldura de goma (U). Mida, corte e inserte la moldura dentro de la barra como muestra el dibujo.

D ANMERKUNGEN

Diese Montageanleitung zusammen mit den Fahrzeugpapieren aufbewahren. Folgende Punkte beachten:

* Die höchste Belastung ist 100 kg (einschl. Gewicht des Lastenträgers, 5 kg). Dieses Gewicht darf nicht überschritten werden. Im Instruktionbuch den Montageplatz des Lastenträger und die **höchste zugelassene Dachlast des Autos kontrollieren**. (Eventuell das beigefügte Extrablatt für zugelassene Dachlast kontrollieren.)

Die Last ordentlich verankern, damit diese sich nicht lockern und eventuelle Schäden verursachen kann. Aufpassen, daß sich die Last in Fahrtrichtung und seitlich nicht verschieben kann.

Die Last gleichmäßig auf dem Lastenträger verteilen und der Schwerpunkt soll so niedrig wie möglich sein. Kleine und sehr schwere Lasten nie in der Mitte des Lastenträgers anbringen, sondern nur auf die eine Seite des Trägers.

Auf Grund der Verkehrssicherheitsvorschriften darf die Last nicht über die Außenseiten des Autos hervorragen.

Vor der Fahrt, alle Befestigungsanordnungen genau kontrollieren, ob diese gemäß den Vorschriften fixiert sind. Kontrolliere ebenfalls die Verankerung der Last, diese muß ordentlich ausgeführt sein.

Nach einer kurzen Fahrstrecke die Fahrt unterbrechen und dann alle Schraubverbindungen und besonders die Befestigung der Fußstütze kontrollieren. Diese Kontrolle soll vor jeder Fahrt durchgeführt werden.

Das veränderte Fahrverhalten mit montiertem Lastenträger beachten (Seitenwindempfindlichkeit, Fahren in den Kurven und beim Einbremsen).

Mit Hinsicht auf die Verkehrssicherheitsvorschriften und Reduzierung des Luftwiderstandes, sollte der Lastenträger nach Gebrauch demontiert werden. Der Abstand zwischen der vorderen und hinteren Traverse soll mindestens 700 mm betragen (wenn keine anderen Angaben vom Autohersteller vorliegen).

Ratschläge für Ihre eigene Sicherheit

WICHTIG: Dieser Lastenträger ist speziell für Ihr Auto angepaßt.

Bitte mit Ihrem Lieferanten kontrollieren welches Modell benötigt wird wenn Sie Ihren Wagen tauschen.

Aus Testberichten von der Autoindustrie und Fachzeitschriften geht hervor, daß beim Transport von verschiedenen Gegenständen (z.B. Surfbrettern, Transport-/Skiboxen) das Autodach noch mehr, durch den stark auftretenden Luftwiderstand, belastet wird.

(Beim Transport vom Surfbrett, soll das gebogene Ende in Fahrtrichtung, nach unten gerichtet sein.)

Auch das Fahrverhalten des Autos wird beeinträchtigt - deshalb empfehlen wir, die Geschwindigkeit den entsprechenden Verhältnissen anzupassen.

Das Auto nicht durch eine automatische Waschanlage mit montiertem Lastenträger fahren.

Der Hersteller reserviert sich gegen Schäden, verursacht durch falsche Montage des Lastenträgers und den Zubehörteilen.

GB CAUTION NOTES

Please always keep this installation manual together with your car papers.

Please take following points into account:

* The maximum allowable load is 100 kg (incl. weight of load carrier, 5 kg). Do not overload. Check with the users' manual of the car where the load carrier should be fitted and **the maximum roof load of the car**. (If enclosed also check with the additional instructions for allowed roof load).

Make sure to fasten load so that it cannot come loose or cause damage. Be careful to secure load against movement in driving direction or sideways movements.

When charging the load carrier, please make sure that the weight is evenly distributed and that the centre of gravity of the load is kept as low as possible. In case small, very heavy loads have to be transported ensure these are placed on one side of the loadbar and not into the middle.

For safety reasons, the load may not protrude from the vehicle outline.

Before driving, make sure that all fastening parts are fixed according to regulations. Please check also if the charge is fastened properly. Stop after a short drive to check screw connections and especially the foot attachments, then check every time before driving.

Please pay attention to the altered behaviour of the vehicle (due to sidewind sensitivity, when driving in bends and when braking) when you drive a mounted (charged) load carrier. To safeguard other road users, and in order to reduce air resistance, the load carrier should be dismantled if it is not used.

The distance between front and rear load bar should be at least 700 mm (unless otherwise stated by the vehicle manufacturer).

Advice for your own security

IMPORTANT: This load carrier is especially designed for your car model. Please therefore check with your retailer which type of load carrier is needed when changing your car.

Test reports from the automotive industry and trade journals prove that when objects with large surfaces are transported, (eg. surfboards, ski/transport boxes) the roof of the vehicle will be additionally strained due to the strongly increased air resistance. (When transporting a windsurfboard, the bow should point downwards in the driving direction.)

The driving characteristics change as well; therefore we recommend you to adjust your speed accordingly.

Do not put the car through an automatic car wash when the load carrier is mounted.

The manufacturer takes no responsibility for damage caused by an incorrectly fitted load carrier.

S ANMÄRKNINGAR

Förvara denna monteringsanvisning tillsammans med fordonshandlingarna. Notera följande punkter:

* Högsta tillåtna last är 100 kg (inkl lasthållarens vikt, 5 kg). Överskrid inte denna vikt. Kontrollera i bilens instruktionsbok var lasthållaren skall monteras samt **bilens tillåtna taklast**. (Kontrollera också eventuellt bifogat extrablatt för tillåten taklast).

Föränkra lasten så att den inte kan lossa eller orsaka skada. Var noga med att surra lasten så att den inte kan röra sig i någon riktning.

Var noga med att lastens vikt blir jämnt fördelad på lasthållaren och att tyngdpunkten blir så låg som möjligt. Vid transport av små, mycket tunga laster skall dessa placeras på lastskenans ena sida och inte på dess mitt.

Av trafikersäkerhetsskäl får lasten inte skjutas ut utanför bilens utsidor.

Kontrollera före färd att alla fästanoordningar är fixerade enligt föreskrift. Kontrollera också att lasten är surrad ordentligt. Stanna efter en kort körsträcka och kontrollera att alla skruvförband, och då speciellt fotstöden, sitter fast. Kontrollera därefter före varje färd.

Observera bilens förändrade köregenskaper (sidvindskänslighet, vid kurvor och inbromsningar) vid färd med monterad (lastad) lasthållare.

Av trafikersäkerhetsskäl och för att minska luftmotståndet, bör lasthållaren monteras av när den inte används.

Avståndet mellan främre och bakre lastbågen skall vara minst 700 mm (om inte annat angivits av tillverkaren).

Råd för Er egen säkerhet

VIKTIGT: Denna lasthållare är anpassad för Din bilmodell. Kontrollera därför med återförsäljaren vilken typ av lasthållare som erfordras vid byte av bilmodell. Testrapporter från bilindustrin och facktidsskrifter visar att när omfångsrika föremål transporteras (t ex surfbrädor, skid-/transportboxar) utsätts biltaket för ytterligare belastning p g a det starkt ökade luftmotståndet.

(Vid transport av vindsurfbräda skall den böjda ändan peka neråt i körriktningen.)

Bilens köregenskaper förändras också - därför rekommenderar vi att anpassa hastigheten.

Låt inte bilen genomgå automatvätt när lasthållaren är påmonterad.

Tillverkaren reserverar sig mot skador orsakade av felaktigt monterad lasthållare och tillbehör.

F REMARQUES

Veillez garder les instructions de montage toujours avec vos documents de bord.

Veillez considérer les points suivants:

* La charge admissible est de 100 kg (le poids du porte-tout de 5 kg inclus). Ne surchargez jamais. Contrôler dans le manuel l'endroit où le porte-tout doit être monté ainsi que **le poids maxi de charge utile permise**. (Contrôler aussi dans l'annexe éventuelle de ces instructions de montage le poids maxi de charge utile permise.)

Assurez-vous que la charge ne peut pas se dégager ou causer des dégâts. La charge ne peut se déplacer dans la direction du trajet ou latéralement.

Lors du chargement du porte-tout, veillez à ce que la charge soit distribuée uniformément. Le centre de gravité de la charge doit se trouver le plus bas possible. En cas de petites charges très lourdes, il est conseillé de les mettre d'un côté de la barre au lieu de les mettre au milieu de la barre.

En aucun cas la charge ne peut dépasser le contour de la voiture afin de ne pas entraver la circulation.

Veillez contrôler tous points de fixation avant chaque trajet. Veillez également à la bonne fixation de la charge.

Contrôlez la fixation des écrous et des attaches du porte-tout après un court trajet d'essai. Exécutez ce contrôle avant chaque départ.

Tenez compte de la tenue de route de la voiture qui change (sous l'influence de la sensibilité au vent latéral, la prise de virages et en freinant) lorsque vous conduisez une voiture à porte-tout monté (chargé).

Afin d'assurer la sécurité des autres usagers de la route et d'économiser du carburant, il est conseillé de démonter le porte-tout du moment où il n'est plus utilisé.

La distance entre la barre avant et la barre arrière du porte-tout doit être de 700 mm minimum (sauf si autrement spécifié par le constructeur du véhicule).

Avis de sécurité

IMPORTANT: Ce porte-tout est spécialement adapté pour votre voiture. En cas de changement du modèle de voiture, il faut contrôler chez le vendeur quel porte-tout à employer.

Il résulte de rapports d'essai de l'industrie automobile et des revues professionnelles que, lorsque le porte-tout est utilisé pour le transport d'objets à grande surface (par exemple planche à voile, skibox), les forces sur le toit de la voiture augmentent à cause de l'augmentation de la résistance d'air. (Si vous transportez une planche à voile, le nez de la planche doit être dirigé vers le bas dans la direction de conduite.)

La tenue de route de la voiture change également; il est donc conseillé d'adapter votre vitesse.

Ne conduisez pas la voiture dans une carwash quand le porte-tout est installé.

Le constructeur se décharge de toute responsabilité en cas de dommages causés par un support de charge et accessoires monté de façon non conforme aux instructions de montage.

SF HUOMAUTUKSIA

Säilytä nämä asennusohjeet auton asiakirjojen kanssa.

Huomioi seuraavat seikat:

* Suurin sallittu kuorma on 100 kg (sis. telineen paino: 5 kg). Älä ylitä tätä rajaa. Tarkista auton ohjekirjasta taakkatelineen sijainti sekä suurin sallittu kattokuorma. (Tarkista myös mahdollinen oheistettu lisälehti koskien sallittua kattokuormaa). Kiinnitä kuorma niin, että se ei irtoa eikä aiheuta vaurioita. Ole tarkka kiinnittäessäsi kuormaa, että se ei siirry pitiuus- eikä sivusuuntaan. Kiinnitä huomiota siihen, että kuorma on jaettu mahdollisimman tasaisesti ja että painopiste on mahdollisimman alhaalla. Kun kuljetat pieniä, hyvin painavia kuormia on ne sijoitettava kannatinkiskon toiselle puolelle eikä sen keskelle. Liikenneturvallisuussyistä kuorma ei saa ylittää auton leveyttä.

Tarkista ennen liikkelle lähtöä että kaikki telineet ja lisävarusteet on kiinnitetty ohjeiden mukaan. Tarkista myös että kuorma on kunnolla kiinnitetty. Pysähdy lyhyen ajomatkan jälkeen tarkistamaan että kaikki ruuvit ja erityisesti jalkalevyt ovat tukevasti paikallaan. Tarkista sen jälkeen aina ennen seuraavaa liikkeellelähtöä.

Huomioi että ajo-ominaisuudet muuttuvat ajettaessa taakkatelineillä etenkin kuormattuna (sivutuulialttuus, kaarre- ja jarrutusolosuhteet). Muiden tienkäyttäjien turvallisuussyistä sekä polttoainekulutuksen johdosta on taakkatelineet irroitettava kun ne eivät ole käytössä. Etu- ja takakannatinkaaren etäisyys toisistaan on oltava vähintään 700 mm (ellei autovalmistaja muuta ilmoita).

Neuvoja oman turvallisuuden takia

TÄRKEÄTÄ: Tämä taakkateline on suunniteltu Sinun automalliksi. Kysy siksi, kun vaihdat autoa, jälleenytyä tarvittavaa taakkatelinettä. Autoteollisuuden ja alan lehdistön testitulokset osoittavat että auton kattoon kohdistuu lisärasitusta kun kuljetetaan suuria tai pitkiä esineitä (esim. purjelautoja, suksi-/kuljetuslaatikoita) suuresti lisääntyvän ilmastuksen johdosta.

Purjelaudan kuljetuksessa tulee käyra pää olla suunnattu eteenpäin ja alas. Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat myöskin - joten suosittelomme nopeuden rajoittamista. Älä käytä autoa pikapesussa kun taakkateline on asennettuna.

Valmistaja ei vastaa virheellisen telineen tai lisätarvikkeen asennuksen aiheuttamista vahingoista.

NL OPMERKING

Gelieve deze handleiding steeds bij Uw instructieboekje te bewaren

* De maximaal toelaatbare belasting bedraagt 100 kg (inclusief het gewicht van de bagagedrager: 5 kg). Raadpleeg Uw instructieboekje voor de maximale dakbelasting van Uw auto. Overschrijd deze limiet niet.

Maak de lading stevig vast, zodat deze niet los kan raken en schade kan veroorzaken. Zorg ervoor dat de lading niet zijdelings of in de rijrichting kan verschuiven.

Wanneer de bagagedrager beladen wordt, zorgt u er dan voor dat het gewicht van de last gelijkmatig verdeeld is. Hou het zwaartepunt van de last zo laag mogelijk. Wanneer kleine, zware lasten vervoerd moeten worden, raden wij u aan deze aan 1 zijde van de draagstang te plaatsen, en niet in het midden. De bagage mag niet over de wagenontrek reiken, dit om het verkeer niet te hinderen.

Gelieve voor iedere rit alle bevestigingspunten te controleren. Controleer ook of te lading goed werd vastgemaakt.

Stop even na een korte rit om moer- en vooral voetbevestigingen van de bagagedrager te controleren. Doe dit steeds vooraleer te rijden met een gemonteerde bagagedrager.

Gelieve rekening te houden met het veranderde rijgedrag van de wagen (door zijwindgevoeligheid, bij bochten en remmen) wanneer u een wagen met gemonteerde (beladen) bagagedrager bestuurt.

Voor de veiligheid van andere weggebruikers en om de luchtweerstand te verminderen wordt de bagagedrager best gedemonteerd wanneer hij niet gebruikt wordt.

De afstand tussen voor- en achterstang van de bagagedrager moet minimum 700 mm bedragen (tenzij anders vastgelegd door de wagenproducent).

Veiligheidstip

Dit model dakdrager is speciaal voor Uw auto ontwikkeld, bij inruil dient meestal een andere drager toegepast te worden. Raadpleeg hierover Uw leverancier. Testrapporten uit de autoindustrie en vakbladen tonen aan dat wanneer voorwerpen met een groot oppervlak worden vervoerd (bv. surfplank, ski-/transportbox) het dak van de wagen extra belast wordt wegens een sterk verhoogde luchtweerstand. Wanneer u een windsurfplank vervoert, moet de punt van de boeg naar beneden wijzen.

Het rijgedrag van de wagen verandert eveneens; daarom is het raadzaam uw snelheid aan te passen.

Stuur de wagen niet door een carwash wanneer de alledrager geïnstalleerd is.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een niet juist gemonteerde drager en accessoires.

E NOTA:

Guarde estas instrucciones de montaje junto con los documentos del automóvil. Tenga en cuenta los siguientes puntos:

* La carga máxima permitida es de 100 kg (peso del portaequipajes incluido, 5 kg). No sobrepase el peso indicado. Asegúrese consultando el libro de instrucciones del sitio adecuado para montar el portaequipajes y de la carga admitida.

Amarre bien la carga para remediar que se afloje y cause daños. Tenga cuidado que no se desvía hacia los lados.

Considere que la carga debe estar repartida proporcionalmente encima del techo y que el punto de gravedad sea lo más bajo posible.

No situe nunca pegueñas ó demasiado pesadas cargas en el centro del portaequipajes sino en una parte del mismo. Está prohibido que los bultos sobresalgan del contorno del vehículo, de manera que puedan perjudicar el tráfico.

Antes de emprender el viaje, asegúrese de la correcta fijación de los bultos según las instrucciones.

Controle después de un corto recorrido el acoplamiento de los tornillos y sobre todo de los soportes. Este control se debe hacer antes de cualquier viaje.

Observe que la conducción no será la misma cuando conduzca con barras de carga y sobre todo con carga sobre estas (la resistencia del aire en las partes laterales al tomar las curvas, la distancia de frenado, etc. será diferente a lo normal). Por motivos de seguridad ante los demás usuarios y para reducir la resistencia del aire deberá desmontar las barras del techo si no van a ser utilizadas. La distancia entre la barra delantera y la trasera tendrá que ser de unos 700 mm (si no existen otras indicaciones por parte del fabricante).

Consejo para su seguridad

IMPORTANTE: Este portaequipajes está especialmente diseñado para su vehículo. Por favor, controle qué barras necesita si cambia de coche.

Según informes de la industria automovilística y de revistas técnicas la capacidad de carga del techo del automóvil transportando por ejemplo tablas de navegación, cajas de transporte, etc. es más baja debido a la fuerte resistencia del aire. (En el transporte de una tabla de navegación se debe poner la parte doblada hacia abajo.)

Es recomendable adaptar la velocidad a estas circunstancias.

El coche no debe pasar por el tren de lavado con el portaequipajes montado.

El fabricante no se responsabiliza de los daños causados por un montaje incorrecto del portaequipajes y demás accesorios.

 **MONT BLANC®**

200 MULTI CLIP SYSTEM

Manufactured by MONT BLANC Industri AB
SE-516 90 Dalsjöfors SWEDEN

www.montblanc.se