

# MONTAGE - FITTING - MONTAJE - MONTAGGIO - PASSAR - MONTAZ

055 676 not SU23 /syn12



PORTUGUES	NEDERLANDS	ENGLISH	DEUTSCH		FRANÇAIS	ESPAÑOL	ITALIANO	POLSKI
<b>FIAT ALFA :</b> Desengatar a junta J ao nível dos pontos de fixação.	<b>FIAT ALFA :</b> Haal het rubber profiel naar voren.	<b>FIAT ALFA :</b> Unclip the seal J at its fixing points carefully.	<b>FIAT ALFA :</b> Die Dichtung J über Befestigungspunkten Wegziehen.		<b>FIAT ALFA :</b> Déclipser le joint J au niveau des points de fixation.	<b>FIAT ALFA :</b> Quitar el junta J en la zona de los puntos de anclaje.	<b>FIAT ALFA :</b> Slacciare il profilo di guarnizione J all'altezza dei punti di fissaggio.	<b>FIAT ALFA :</b> Ostrożnie odepnij uszczelkę J.
<b>FIAT Tipo : 3 portas barra traseira</b> Abrir a porta traseira. Retirar o parafuso, puxar a guarnição para trás. Voltar a montar a guarnição, enfiá-la na patilha dianteira e premir. Engatar no centro e voltar a colocar o parafuso.	<b>FIAT Tipo 3 deurs, achterdrager</b> Achter klep openen. Schroef losdraaien. Sierlijst naar achter trekken. Voor het weer op z'n plaats brengen van sierlijst : Aan de voorkant in de pal laten grijpen en naar voren drukken. In het midden vastdrukken en schroef weer aanbrengen.	<b>FIAT Tipo 3 doors, rear bar</b> Open rear door. Remove screw. Pull trim backwards and remove it. Trim fitting : Locate front on pin and push forward. Clip center then screw.	<b>FIAT Tipo 3 türig, Hintenträger</b> Demontage der Zierblende : Heckklappe öffnen. Schraube ① lösen. Zierblende ② nach hinten ziehen und entfernen. Montage der Zierblende : In umgekehrter Reihenfolge.		<b>FIAT Tipo 3 portes, barre arrière</b> Ouvrir le hayon. Enlever la vis ①. Tirer l'enjoliveur vers l'arrière (②). Remontage de l'enjoliveur : l'engager dans le doigt à l'avant et pousser. Clipser au centre, remettre la vis.	<b>FIAT Tipo 3 puertas, barra trasera</b> Habrir el portón. Quitar el tornillo ①. Estirar del embellecedor hacia atrás (②). Colocación del embellecedor : empotrarlo en eje por delante y empujar. Pinzar en el centro y colocar de nuevo el tornillo.	<b>FIAT Tipo 3 porte, barra posteriore</b> Aprire il portellone posteriore. Togliere la vite ①. Tirare indietro il fregio cromato (②). Rimontaggio del fregio cromato : Inserirlo sul pernetto posteriore e spingere. Fissarlo al centro con il fermaglio, rimettere la vite.	<b>FIAT Tipo 3 drzwi, tylna belka</b> Otwórz tylne drzwi. Wykręć śrubę. Odciągnij wstawki i usuń ją. Mocowanie wstawki - umieść przód na szpilce i docisnij. Zapnij środek. Dokręć.
<b>LANCIA :</b> Desapertar as porcas de fixação da goteira e afastá-la da zona de montagem.	<b>LANCIA :</b> De goot en de pootvestiging zone losschroeven en wegtrekken.	<b>LANCIA :</b> Unscrew and pull out the gutter seal.	<b>LANCIA :</b> Rinne en Fussbefestigungszone losschrauben und wegziehen.		<b>LANCIA :</b> Desserrer les écrous de fixation de la gouttière et écartez celle-ci dans la zone de montage.	<b>LANCIA :</b> Aflojar las tuercas de fijación del vierteaguas y tirar de aquella en la zona de montaje.	<b>LANCIA :</b> Allentare le viti di fissaggio della grondaia e allontanarla nella zona di montaggio.	<b>LANCIA :</b> Odkręć śruby i zdejmij uszczelkę rynienki.
<b>1</b> Retirer l'excédent de mastic de la gouttière. <b>2</b> Colocar a barra sobre o veículo enfiando a patilha "P" nos gramos "C" e as contra-patilhas "CP" debaixo dos gramos, e, em seguida, aparafusar. Importante: verificar que a contra-patilha está totalmente enfiada debajo dos gramos. <b>3</b> Empurrar o pé e, em seguida, apertar o botão W (2,5 Nm). Verificar o correcto posicionamento e fixação do conjunto.	<b>1</b> De overvoldige kit op de regengoot weg nemen. <b>2</b> Plaats de drager op het dak terwijl de steunen P in de haken C en de kleiplatten CP onder de haken angebracht worden, en schroef vastdraaien (5 Nm). <b>Opgelet :</b> Nog eens kontrolleren dat de kleiplatten volledig onder de haken C zitten. <b>3</b> De poot naar binnen drukken en knop W vastdraaien (2,5 Nm). Controleer juiste montage en passing.	<b>1</b> Remove excess mastic from the gutter. <b>2</b> Position the bar on the vehicle and engage the plate P in the brackets C and clamp plate CP under the bracket C, then tighten screw (5 Nm). <b>Important :</b> Make sure the clamp plate locates properly under the brackets. <b>3</b> Push yellow part forwards, then tighten up further knob W (2,5 Nm). Finally, check all fittings are secure.	<b>1</b> Die überflüssigen Rinnen-Gummikitt wegnehmen. <b>2</b> Den Träger auf das Dach legen während die Stütze P in den Haken C und die Kleiplatten CP unten den Haken angebracht werden, leicht anziehen (5 Nm). <b>Wichtig :</b> Kontrollieren Sie mal nach dass die Kleiplatten gut angebracht sind. <b>3</b> Träger justieren und Schraube W anziehen (2,5 Nm). Die richtige Lage und die Sicherheit der Montage überprüfen.		<b>1</b> Retirer l'excédent de mastic de la gouttière. <b>2</b> Poser la barre sur le véhicule en engageant la patte P dans les crochets C et les contre-pattes CP sous les crochets, puis visser (5 Nm). <b>Important :</b> S'assurer de l'engagement total de la contre-patte sous les crochets. <b>3</b> Pousser le pied, puis serrer le bouton W (2,5 Nm). Vérifier le bon positionnement et la bonne tenue de l'ensemble.	<b>1</b> Quitar la masilla que sobre del vierteaguas. <b>2</b> Colocar la barra sobre el vehículo deslizando la placa de apoyo P dentro de los ganchos C y de la brida de anclaje CP debajo de los ganchos, luego atornillar (5 Nm). <b>Ojo :</b> Comprobar la colocación completa de la brida de anclaje debajo de los ganchos. <b>3</b> Empujar el pie, luego apretar el pomo W (2,5 Nm). Comprobar la buena colocación y fijación del conjunto.	<b>1</b> Asportare dalla grondaia l'eccedenza di mastice. <b>2</b> Appoggiare la barra sul veicolo infilando la piastra P entro i ganci C e la contropiastrella CP sotto i ganci, quindi avvitare (5 Nm). <b>Importante :</b> Assicurarsi che la contropiastrella sia sicuramente infilata sotto i ganci. <b>3</b> Spingere il piede, quindi serrare la manopola W (2,5 Nm). Verificare il buon posizionamento e la buona tenuta dell'assieme.	<b>1</b> Usuń nadmiar masy uszczelniającej z rynienki. <b>2</b> Ustan belkę na pojeździe i umieść łapkę P na wspornikach C, a kontrapękę CP pod wspornikiem C. Dokręć śruby (5 Nm). <b>WAŻNE:</b> Upewnij się, że kontrapinka umieszczona jest dokładnie pod <b>3</b> Wspornikami. Przesuń żółtą obejmę do wewnątrz. Dokręć gałę (2,5 Nm). Na koniec sprawdź, czy bagażnik jest prawidłowo zamocowany.

Garder cette notice pour les utilisations futures / Keep these instructions for future use

Behalten Sie diese Gebrauchsanweisung für spätere Verwendungen auf / Conservare questo libretto per gli utilizzi futuri

Guardar estas instrucciones para las utilizaciones futuras / Guardar estas instruções para futuras utilizações

Bewaar deze handleiding voor later gebruik. / Zachować niniejszą instrukcję na przyszłość .